

---

# ESCAPADES

---

4 de Jaargang. nr. 2

KERSTNUMMER 1981



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

---

Uitgave: "WATERSPORT TWELLEGEA". Nieuwendammerdijk 284  
Amsterdam-Nieuwendam. Tel: 020-324877/367298.



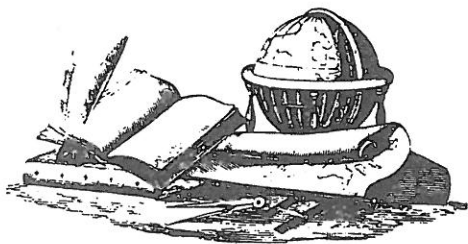
## INGEZONDEN.

### WERELDREIS "DUTCHMAN".

Nu eindelijk te overzien is, dat de voorbereidingen voor de wereldreis van de "DUTCHMAN" tijdig afgewerkt zullen zijn, kan de vertrekdatum definitief gesteld worden op 1 mei '82. Tegen die tijd is onze zeilgarderobe geheel volledig, zijn alle (kleine) nog uit te voeren technische voorzieningen gereed en is het schip zee-klaar voor de grote reis. Dat dit binnen de daarvoor gestelde periode kon geschieden is voor een groot gedeelte het gevolg van de medewerking van vele vrienden en kennissen bij "Watersport TWELLEGEA", waarvoor wij dan ook graag nu al onze welgemeende dank willen uitspreken.

Het is uiteraard begrijpelijk dat wij met al deze vrienden graag contact willen onderhouden en wij zullen het daarom op prijs stellen om U in de gelegenheid te stellen, via "TWELLEGEA" vakantie-reizen met de "DUTCHMAN" te maken, b.v. in de ALGARVE, MADEIRÁ, het CANARISCHE EILANDEN GEBIED of zelfs het CARAÏBISCH GEBIED.

## ESCAPADES



Clubblad van de "CZT" (Club Zeezeilers Twellegea). Voorheen: Magazin over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de "Financial Times Clipper race, round the world in 1975/76".

Secretariaat "CZT" en redactie-adres "Escapades":

WATERSPORT TWELLEGEA.  
Nieuwendammerdijk 284.  
1023 BT. Amsterdam.  
Tel: 020-324877 of 367298.

Een nadere regeling en het definitieve tijdschema zullen in volgende ESCAPADES' aan U worden bekend gemaakt.

HANS VOGELZANG, WIM van ZEGGELAAR.

De "C Z T" zal natuurlijk graag op de hoogte blijven van de voortgang en de avonturen van de "DUTCHMAN" en haar bemanning. Ze willen de volgende route varen: AMSTERDAM-PORTUGAL (Algarve) ongeveer 6 weken. GIBRALTAR-MAROKKO of MADEIRA-CANARISCHE EILANDEN ong. 10 weken. Dan via BELEM-BRAZILIE-PARAMARIBO- CARAÏBISCH GEBIED ong. 4 maanden.

Wilt U in die gebieden een paar weken meevaren, meldt dit dan bij "Watersport TWELLEGEA", het bekende adres in Amsterdam. (tel: 020-324877 of 367298). "TWELLEGEA" verzorgt de boekingen en regelt goedkope vluchten.

Nevenstaand artikel lazen wij voor U in

"YACHTING  
MONTHY".

This last month two Deben-based yachtsmen have died whilst away cruising. Harry Sutton, who kept his ex-MFV *Margaret Jane* at Woodbridge, died on arrival at Rotterdam. The vessel is now up for sale at the Waldringfield Boatyard. Chris Colchester, skipper of the boeier *Vabel* sailed in company with three other yachts from the Woodbridge Cruising Club to pay a courtesy visit to their twinned club, Zeezeilers Twelegea in Holland. Bad weather obliged two craft to return home and it seems that Mr Colchester was washed overboard by a big wave. The *Vabel*, which at one time was owned by the late Richard Dimpleby, went ashore on the Dutch coast. The Dutch were superb and salvaged the *Vabel*. At the time of going to press a Dutch contingent of some twenty craft is expected in the Deben on a return visit.

### STUURLIEDEN:

Leffert Roelevink. Prins Clausstraat 54 Smilde. Tel: 05927-3781.

Willem Tuinstra. Dracht 71. Heerenveen Tel: 05130-23223.

Ben van de Putten. Meint Veningastraat 30. Hoogeveen. Tel: 05980-94378.

Gerry Ulrich. De Favaugeplein 21-78. Zandvoort. Tel: 02507-16172.

Frank van Dijk. St. Jansstraat 27. Laren. Tel: 02153-87419.

Siebrand Wip. Nieuwebrug 19. Heerenveen

Dirk Wolters. Van Halsemastraat 2. Nijeveen. Tel: 05229-1249.

Bank: RABO Bank te Lemmer.

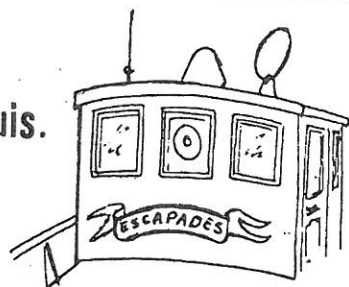
Rekening nr. "CZT". 33 70 22 295.

Giro nr. van de bank: 892740.

P/a B. van de Putten, Hoogezand.



## Uit het Stuurhuis.



NIEUWJAARSRECEPTIE tevens JAARVERGADERING op ZATERDAG 23 JANUARI 1982, te "TWELLEGEA" aan de NIEUWENDAMMERDIJK in AMSTERDAM-NIEUWENDAM.

We rekenen op een drukbezochte receptie. Er moeten een paar belangrijke beslissingen genomen worden.

-----UW STEM IS NODIG-----  
Frouwens, het gaat erg gezellig worden.

### PROGRAMMA.

Vanaf 16.00 uur koffie met koek en af 18.00 uur wordt er soep met broodjes geserveerd. De bar is open.

20.00 uur. Opening algemene jaarvergadering.

1. Verslag secretaris.
2. Verslag penningmeester en commissie.
3. Verkiezing Bestuur.

PAUZE. Film van de CZT. Engelandreis. 1981.

4. Vaststelling programma 1982.
5. Nieuwe activiteiten.
6. Benoeming lustrum-commissie.
7. Rondvraag.
8. Sluiting rond 22.00 uur.

Hierna kan een ieder z'n dorst lessen met een koel pilsje of iets dergelijks aan een van de gezellige barretjes van koffieshop "De Hoop". Er kan ook gedanst worden, want voor een muziekje is gezorgd. Heeft U te diep in het glaasje gekeken en geen zin meer om naar huis te rijden, dan kunt U op een van de "VERWARMDE" Twellegea schepen overnachten voor het luttele bedrag van Fl. 17,50 incl. een lekker ontbijt. Neem dan wel een slaapzak mee. Geef desnoods van te voren even op of U blijft slapen.

ALLE LEDEN met AANHANG en INTRODUCE'S ZIJN WELKOM.....



## VOORSTEL PROGRAMMA 1982 EVENEMENTEN.

Onderstaand programma wordt op de 'Nieuwjaarsreceptie cq. jaarvergadering als bestuursvoorstel ter tafel gebracht.

Hebt U opmerkingen, wijzigingen of aanvullingen breng dit dan naar voren. 't Liefst voor de vergadering begint.

- 3-10 jan. "London Boatshow trip" in samenwerking met "Twellegea".
- 23 jan. "Nieuwjaarsreceptie tevens jaarvergadering: "Noordzee weekend".
- 23-25 april "Lang Lustrum weekend".
- 19-23 mei. "TALL SHIPS RACE '82" (2 x 3 weken).
- 19 juli/27 aug. "Engeland weekreis".
- 10-17 sept. Noordzeerace nr. 10.
- 8-10 okt.

Ter discussie:

Deelname aan de internationale races en aan de dinghy-races.

### "DINGHY RACES 1983". LARCHMOND YACHT-CLUB, NEW YORK, U S A.

In april 1983 organiseerd deze club voor de 2-de maal INTERNATIONALE TEAM-RACES in zeilbootjes van ong. 4 m. Sinds de "TALL SHIPS RACE" in 1976 naar Amerika, waar zeezeilers Leffert Roelink en Willem Tuinstra aan boord van de NORSEMAN aan meededen, onderhoudt "Twellegea" goede contacten met deze gerenommeerde jachtclub. Toen een uitnodiging kwam om mee te doen aan de jubileum wedstrijden in 1980, haakte de inmiddels florerende "CZT" daarop in en zond een team van 10 zeilers naar Amerika. Voor de betrokkenen was het een onvergetelijke ervaring. De bedoeling is, dat wij in 1983 weer mee doen. We hebben 5 teams van 2 man nodig. De stuurman van elk team moet tenminste 25 jaar oud zijn. De bemanningen worden gerecruteerd uit de jeugdleden. Het bestuur van de "CZT" wil de jeugdleden een tegemoetkoming in de reiskosten verlenen van Fl. 250,- per persoon. Het verblijf in Amerika is geheel voor rekening van de "LARCHMOND YACHTCLUB". Heb je (wedstrijd) zeilervaring in dit soort kleine bootjes, geef je dan op bij de 'cruise-director'. We willen vroegtijdig oefenen, om goed beslagen ten ijs te komen.

"Twellegea" regelt goedkope vluchten.  
=====



## Verslag CZT. Noordzeerace 8.

Het begon vrijdagavond al te stormen, toen de schepen uit Friesland vertrokken. Zuid tot zuidwest 7-8.

Bij de "Jelteslootsbrug" werd een vertraging opgelopen van 1½ uur door werkzaamheden aan de brug. Maar de 10 mensen die op de sluis te Stavoren zouden opstappen, werden door de sluiswachter gewaarschuwd en een goed uur na de afgesproken tijd werd dan toch uit Stavoren vertrokken met 4 schepen. Dit waren de TINEKE, BERMA, NAUTICAT en de SECOND NEEL. Meteen een goede zeedoop. Met de motor bij, vanaf lagerwal naar Enkhuizen kruizen. Het buiswater vloog met bakken over de stuurstand. Om 20.00 uur lagen de schepen in Enkhuizen en zaten de bemanningen aan de snert, meegebracht door Jaap uit Assen. De MARI POSA, ongeveer tegelijk uit Kornwerd vertrokken, kreeg kreeg later nog zwaarder weer recht op de neus en was eerst na middernacht binnen.

Zaterdagmorgen, wind zuid-west 8, zat de helft van de club in Enkhuizen te wachten op de andere helft die uit Amsterdam moest vertrekken. Dit waren de volgende schepen: THE GREAT ESCAPE, APOLLO, DUTCHMAN, WILLING I en II, IRISHMAN, SPANISH LADY en PEGASUS 800. Toen er wegens het snel verslechterende weer veel afzeggingen

Toen er vrijdags, wegens het snel verslechterende weer, veel afzeggingen van schepen en opstappers kwamen, besloot deze groep niet naar Enkhuizen te gaan, maar door sluis en brug in Durgerdam te gaan liggen en daar de gasten aan boord te nemen. Deze schepen hadden toen, zaterdag morgen, ideaal zeilweer. Met kracht 8 en bakstag van achteren stoven ze naar Enkhuizen. Intussen was er wat verschil van mening waarheen te varen om zondag weer in een goede positie te zijn. Hoorn of Medemblik. Het werd uiteindelijk Medemblik. Zwaar gereefd, met stormzeilen enz. zeilde een ieder voor wat hij waard was. Het was allemaal ruim bezeild en niet koud. Wat wil je nog meer. Af en toe werden spectaculaire snelheden gemeten. Vlak voor Medemblik was de wind op.

's Avonds werd in het 'Zeepaardje' de hereniging van de club uitbundig gevierd.

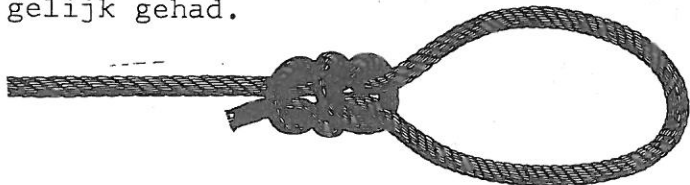


Zondag om 8.30 uur 'captainsbreefing' op "The Great Escape". De weerberichten zagen er niet onverdeeld gunstig uit, noord-west 8-9, met uitschieters in de buien tot 10-11. Er werd besloten om onder de hoge wal te blijven en een wedstrijd te houden van Medemblik, via de WP-2 naar het Krabbegat te Enkhuizen. Start om 10.00 uur.

Het bleek nog een hele toer om alle bemanningen fris gewassen en met een goed ontbijt op tijd buiten de pieren te krijgen. Wie nog niet helemaal wakker was, werd het op slag en stoot, want de noord+westerstorm 9 stond er voluit en met enorme snelheden stoven de schepen over de woelige baren. Het traject was ongeveer 13 zeemijlen en de grotere schepen konden een ruim gemiddelde van over de 8 knopen halen. Zelfs voor oom Albert stond er nu win genoeg om geen motor te hoeven gebruiken. Een gezellige prijsuitreiking in Enkhuizen besloot deze 'Noordzeerace'.

Met sterk gereefde zeilen gingen de Friesen 's middags naar huis, voor de wind, naar de lagerwal Lemmer. Met buien waarin de zee kokend werd. De Amsterdammers moetsen aan de wind naar huis. In buien ging het daar ook stormen. Een deel bleef in Volendam en de rest haalde de brug van 20.00 u bij Schellingwoude.

Voor iedereen was dit weekend toch weer en aparte ervaring. Met stormweer varen op het IJsselmeer. We hebben veel geleerd en gezien dat een clubraceweekend IJsselmeer altijd kan doorgaan. De thuisblijvers hebben ongelijk gehad.



### UITSLAGEN NOORDZEERACE 8

	1e	2e		
	race	race	totaal	
APOLLO	94	98	192	1e prijs
CHARTER ONE	102	110	212	2e prijs
WILLING II	106	118	224	3e prijs
DUTCHMAN	136	130	256	overall pr.
TINEKE	163	94	257	
SECOND NEEL	182	95	277	poedel pr.
NAUTICAT	150	107	257	
IRISHMAN	-	130	-	
CATALAC	152	101	253	
FLATERS	157	119	276	aanmoedig-
SPANISH LADY	gediskwalificeerd			(ings-
GREAT ESCAPE	geen opgave			(prijs

## Verslag ENGELANDREIS 11.19 sept '81.

around the coast  
news from our local correspondents



Nieuwendam-Lowe-stoft-Woolverstone  
Woodbrigde-Nieuwendam.

Dit was alweer de 4e keer dat we in clubverband een weekreis organiseerden naar onze vrienden van de Woodbridge Cruising Club.

Met 17 schepen vertrokken we vrijdagavond vanuit Nieuwendam.

Volgeladen met proviand en met + 100 clubleden die zich afvroegen wat we nu weer zouden gaan beleven. Want met zoveel schepen en zoveel vogels van diverse pluimages beleef je altijd wat. Zaterdagmorgen om 8 uur staat onze bonded stores compleet met douane en marechaussee op de kade en om 10 uur liggen we volgens schema in de sluis. Het weer lijkt gunstig, zeer ruime zuidelijke bries doet de zeiltjes bollen en de verwachting is niet slecht.

's avonds om 20.00 u. is de wind totaal op en op de motor sukkelen we verder. Echter niet lang, donkere wolken stapelen zich boven onze hoofden op; de wind komt recht van voren en plotseling begint het te stortregenen. Je kunt geen hand voor ogen zien, Zwarte windstoten tot kracht 8. Gelukkig hebben we op tijd kunnen reven of zeilen kunnen strijken, rond middernacht stampet een ieder tegen een ongemakkelijke zee in en probeert de beste zeilvoering te vinden om nog enige voortgang te maken naar de Engelse kust.

De Kyma krijgt motorpech en gaat terug om Scheveningen aan te lopen. We hebben dit schip niet meer in Engeland gezien. Later krijgt ook de Stormvogel motorpech maar besluit door te laven naar Engeland.

Rond 11 uur zondagmorgen ligt de Tineke in Lowe-stoft, weldra gevolgd door de andere schepen. De Dutchman krijgt vlak voor de kust motorpech maar wordt door clubleden binnengesleept. 's Avonds is alleen de Stormvogel nog op zee. We hebben contact via de marifoon. Omdat het schip begint te lekken; de verlichting gedeeltelijk onklaar is en het grootzeil door het verlies van een val onbruikbaar is wordt besloten de hulp in te roepen van de Coastguard die via zoek met een heli-copter en een sleepje met de reddingsboot ver na middernacht de Stormvogel binnengesleept te Great Yarmouth,



Wij verlaten maandagmorgen de gastvrije haven van Lowerstoft voor ons volgende traject naar de haven van Woolverstone, aan de rivier Orwell. Een prachtige zeiltocht onder de kust. De Windjammer blijft met electriciteits problemen achter voor reparatie en voegt zich een dag later samen met de Stormvogel weer bij de club. Om elf uur sluit de jachtclub waar we gesamenlijk wat napraten en dit is mooi op tijd want de volgende morgen moeten we vroeg weg om met de vloed de rivier "Deben" op te lopen en de haven van Woodbridge met hoogwater binnen te gaan.

Er staat een stijve bries, de koers is plat voor het laken. Weldra zie je rondom veelkleurige spinakers met meer of minder succes hijsen. Jammer dat de rivier "Deben" vlakbij ligt. Dit tochtje duurde te kort. Vlak voor de ondiepte in de mond van de rivier gaan de lappen naar beneden. Het is uitkijken geblazen. De vaargeul is nog geen 20 meter breed. Rond de middag meren we met 16 schepen af in de ons welbekende haven van Woodbridge.

's Avonds heeft de Cruising Club een party georganiseerd welke zeer geannimeerd verloopt. Tot in de kleine uurtjes wordt op de diverse schepen doorgefeest.

Woensdag-ochtend is het in de bus lekker rustig, verschillende personen halen wat achterstallige nachtrust in. 's Avonds is iedereen keurig op tijd aanwezig op de galaparty van de C.Z.T. op het landgoed "Foxborro-Hall". Een schitterende omgeving om met zoveel mensen een feest te houden. Het buffet, de hapjes en drankjes waren prima verzorgd, pianist Jaap Dekker speelt als vanouds. Voldaan stapet een ieder om middernacht weer in de bus terug naar de jachthaven. Waar het nog enkele uren verre van rustig is.

Donderdag na de middag vertrekken we rond hoogwater Woodbridge. Het weerbericht is prima, zuid-zuidwest 4-5. Een ideale wind om terug te varen. Op zee gekomen blijkt er toch wel wat meer wind te staan en 's avonds komt er inderdaad een stormwarschuwing voor kracht 7, maar de windrichting is goed en met halve wind stormen we richting IJmuiden. Voor de nacht valt, steken de meeste schepen toch maar één of twee reven.

Z.O.Z.

Vervolg: "Round Britain 79".

22 aug. Des namiddags 'Donagadee' aangeloopen, maar dat stelde niets voor. Een goudvissenkom met wat kleine zeilbootjes. Besloten werd om naar 'Portevogie' te gaan en maar hopen dat dat beter uitvalt. Weer 12 mijl verder. Het bleek een vissershaven te zijn. Nou, haven? Het leek meer op een betonnen badkuip met zeer hoge wanden, maar dan onbetegeld. Het gebeurd vast niet iedereen, je verjaardag in een badkuip te vieren.

23 aug. 06.00 uur. Vertrek naar 'Falmouth'. Stevige wind en het loopt als een trein.

24 aug. 's Middags weer dolfijnen gezien en de Sch-21 gepraaid. Pos. 51 N en 5.50 W. Precies op koers. Jammer dat de wind ons nu laat zitten. Om 21.00 uur ronden we 'Lands End', regen en slecht zicht.

---- Hatelijke opmerking----

De windmeter vertoond ouderdomsverschijnselen. Waarschijnlijk aderverkalking. Kan niet verder meer tellen dan tot 2.



06.00 uur. 'Falmouth' binnengelopen. Wat ons betreft, geen mooie haven.

Wij liepen eind'lijk 'Falmouth' binnen. Helaas in 't midden van de nacht. Er viel weinig te beginnen, Dus 't daglicht slapend afgewacht. Maar toen de 'harbour master' kwam, Stond Andries haast in vuur en vlam.

Wij moesten daad'lijk gaan verhalen En naar een 'mooring' verder op. Wij hadden van die 'master' balen, Het bleek voor ons een reuzen strop. Want om de stad te gaan bekijken, Moest Andries dan de bijboot strijken.

Maar Pieter kreeg een goed idee. Hij charterde een motorbootje. De prijs, 8 pond, viel ook nog mee. Maar toch..... men nam ons in 't ootje Hoewel 't machientje wel wou lopen Hij haalde vast nog niet 2 knopen.

Van de stad valt niet te pochen. Typisch Engels. Alle pubs en eettentent dicht. 'Apeland', zegt Andries. Toch iets gezien wat Aart wel zal interesseren. 'In een steeg stond nl. een partij aanmaakhout voor de kachel. Gratis mee te nemen'.

26 aug. Vertrek uit 'Falmouth'. Op de motor, wind kracht 1 uit het oosten. Dooie boel, maar wel mooi zo langs de kust naar 'Portsmouth'. 'Portsmouth' heeft een zeer goede jachthaven waar je aan drijvende steigers kunt aanleggen. Toevallig was het er feest en de 'Marine' hield open huis. Verschrikkelijk druk was het daar en wij hebben de 'Victory' van 'Nelson' dan ook alleen aan de buitenkant bekeken. Honderden mensen stonden in de rij om in het schip te komen en wij hadden er geen 3 uur wachten voor over. Enfin, een mens kan ook niet alles hebben.

27 aug. Vertrek uit Portsmouth, naar 'Ramsgate'. Een buitengewoon mooie tocht. Zonnig weer en goed zicht. Fantastisch, die tocht langs het eiland Wight. Midden door een vloot zeilboten van allerlei slag. In de buurt van 'Folkstone' kregen Pieter en Peter last van verveling en ze wisten Andries zover te krijgen dat hij de bijboot streek. Twee schoten werden op elkaar gezet en toen maar vieren met P en P als fotografen aan boord. Zo konden ze toch mooie foto's van 'The Great Escape' maken.

In 'Ramsgate' hebben wij het afscheid van "Good Old England" gevierd, en hoe. Eerst de wal op om de laatste souvenirs te kopen en daarna eens lekker gaan eten. Wij kwamen op aanraden van Andries in het 'Ramsgate Steakhouse' terecht. Een oergezellig, 2-mans zaakje. Hij de kok, zij bedient, en hoe. Het zijn Grieken en als U als aperitief ook nog een 'Usi' besteld, dan verschijnt er een stralende lach op haar, toch al mooie, gezicht. Toen wij weer aan boord kwamen, wachtte ons een nieuwe verrassing. Pieter en Ada maakten bekend dat zij zich hadden verloofd. Nou, dat werd een groot feest aan boord. Champagnekurken vlogen tegen het plafond en door het luik en er werden maar liefst 5 liters soldaat gemaakt. Plus wat de kastelein verder nog onder de kurk aan te bieden had.

30 aug. Vertrek uit 'Ramsgate' voor de laatste 135 mijl naar IJnuiden. Geen wind en de zee als een spiegel. Maar ach, na drie weken op zee zie je toch wel weer verlangend uit naar de Hollandse kust. En als je eenmaal weer thuis bent kun je nog tijden lang teren op de herinnering aan deze prachtige tocht.

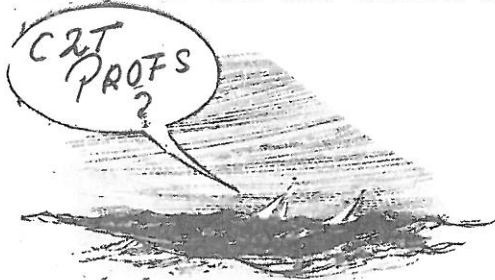
Fetze Jaasma.



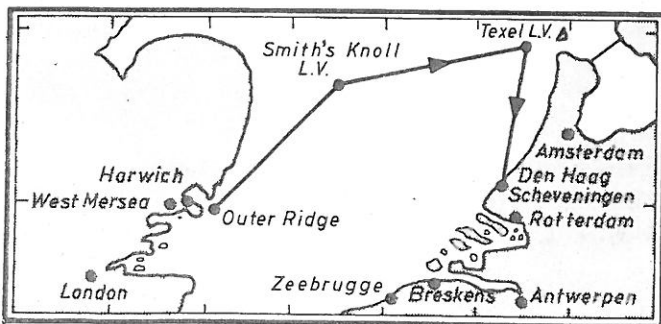
## MEEDOEN AAN PROFESSIONAL RACES

Vorig jaar is op de jaarvergadering besloten, om wat aan de 'echte races' te doen. Het is er echter nog steeds niet van gekomen. Op de laatste bestuursvergadering kregen 2 mannen de opdracht om in 1982 met een programma te komen. Dit zijn: Leffert Roelavink en Henk Huisman. Zij beginnen met alles op een rijtje te zetten. Uw commentaar kunt U aan hen nu al kwijt. Op 23 januari spreken we er verder over.

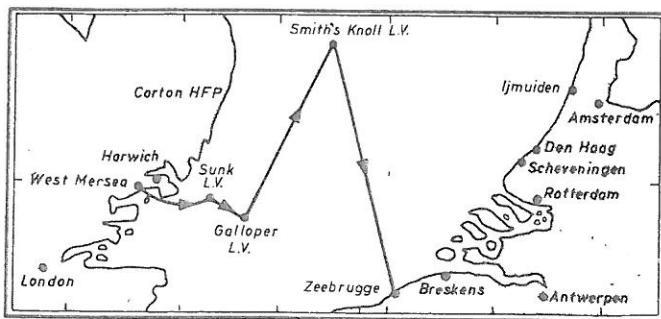
We denken aan meedoen met een WILLING, standaard uitvoering. Verder denken we aan 3 races. We moeten dan 1 of 2 uitkiezen waar we aan mee willen doen.



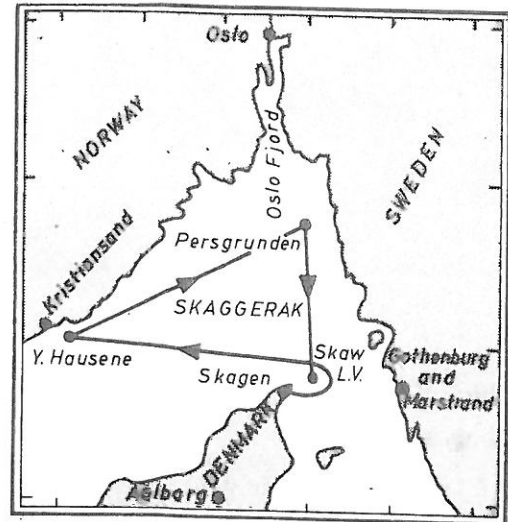
1. "NORTH SEA RACE". Start 28 mei '82 Harwich-Smith Knoll LV- Texel LV- Scheveningen. Voordeel? Het is bekend vaarwater voor ons. De "Royal Harwich Yachtclub" te Woolverstone is gastclub. (Afstand  $\pm$  205').



2. "WEST MERCEY-ZEEBRUGGE RACE". Start 25 juni '82. West Mercey-Sunk LV- Smith Knoll LV-Zeebrugge. (Afstand  $\pm$  215'). Hier ook weer bekend vaarwater.



3. "SKAW (Skagen) RACE". Start 21 juli '82. Skagen-Skagen LV-Yttre-Hausenne-Persgrunden-Rakkeboene-Skagen LV-Skagen.  $\pm$  290'.

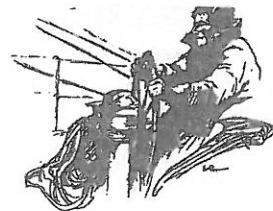


SUGGESTIE. Vroeg in 't voorjaar de "North Sea Race" en 21 juli de "Skaw Race". B.v. een crew zeilt de WILLING naar Skagen, waar de race-crew aan boord komt en de race zeilt. Weer een andere crew zeilt het schip terug. De rating van de WILLING ligt bij de 22,7. Ze zeilen elk jaar mee in de "SKAW-RACES" en in 1977 werd de WILLING 13e (class) en 32e (overall) in 'een veld van plm. 120 schepen.

Totale tijd gevaren 51.03,53; gecorrigeerde tijd 33.11,26. Ong. 2 uren na de winnaar.

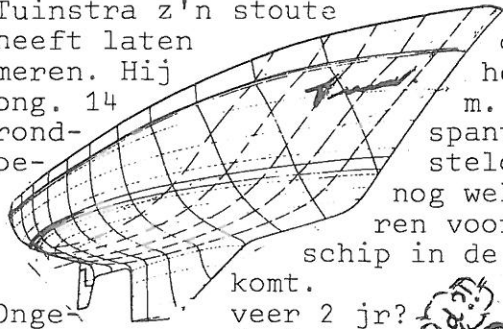
Bij de eerste 30 schepen was er geen onder de 33 voet (10,05 m). Snelheid genoeg dus. WE MOETEN ER MAAR EENS OVER PRAATEN. Op 23 jan. ligt het hele 'race-programma' op tafel, ook voor het binnenland. Tot dan dan, toi, toi

CZT wil z'n leden de gelegenheid geven om af en toe aan een Professional Race mee te doen. CZT denkt, dat daar veel lering uit te trekken valt, CZT krijgt steeds meer leden, en daaronder zijn er natuurlijk, die als schipper of als bemanning een plaats ambiëren. Hoofddoel: ... opdoen van ervaring in grotere evenementen.



## WIST U DAT.....

.....CZT-s cruise-director Willem Tuinstra z'n stoute plannen heeft laten doorschermeren. Hij heeft een ong. 14 m. S- of rond-spant casco steld. Het zal be-nog wel even du-ren voor dat schip in de vaart komt.



Ongeveer 2 jr? Zolang varen de Tuinstra's nog op de oude vertrouwde 'Tineke'. "Escapades" zag Willems toekomst zo.....



.....Ale en Jannie Koopmans hun "Midget Oostzeejol" verkochten en nu een, in prima staat verkerende, "IW-31" bezitten? Afm. 9.30 x 2.90 x 1.70 m. Het is een zeer snel polyester schip. "Proficiat", Jannie en Ale. We zullen zeker van dit schip horen in de "CZT-races".

.....Ben Holtrop voor enige jaren naar TANZANIA gaat als leider van een landbouwproject aldaar? We hopen van hem te horen hoe het er daar uitziet. Z'n mooie "Trewes Commodore" heeft hij inmiddels verkocht.

.....De "SPANISH LADY" in vrouwenhanden is overgegaan? Elly Donker en Wijnie Wesseling hebben dit schip gekocht en zijn direct begonnen dit schip naar eigen ideeën in te richten. Ze gaan langzaam beginnen om later lange reizen te gaan maken. Daar hoeven we niet over in te zitten, want ze hebben samen zowat 3 x de wereld rond gezeild op de "Twellegea" schepen. Om maar eens enkele trips te noemen: Round the world clipper race; meerdere malen IJsland--Groenland-ijs; A'dam-Boston non stop en terug; Spitsbergen v.v. etc. etc. "CZT" wenst ze veel geluk.

....."Apollo's" Gerry overboord ging voor de river DEBEN. Vanaf de 'Apollo' zag je ongeveer dit...



.....Ook deze taferelen zich voordeden tijdens de weekreis naar Engeland. Willem de Keizer op z'n best.

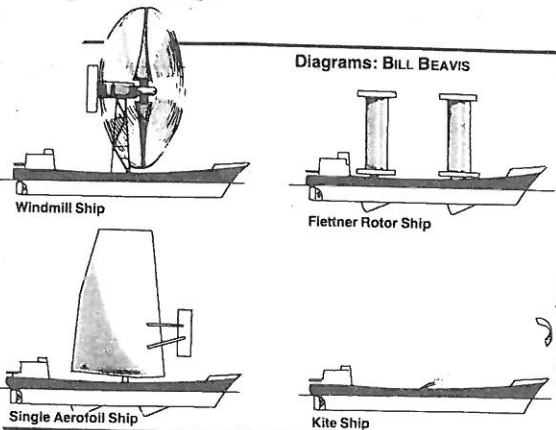


.....De "TIELSA" is aangekocht door een "CZT-lid"? Mogelijk zien we dit schip bij de evenementen.

.....Deze 'lachende makreel' op de heenreis naar Engeland steeds gesig-naleerd werd in de buurt van 'kotsende CZT-schepen'.



.....Dit het toekomstbeeld zou kunnen zijn van 'tegenliggers' van de koopvaardij?



.....Onze penningmeester Ben v/d Putten z'n goede "BERMA" heeft verkocht?

.....De APOLLÓ deze winter de "Twellegea-vlag" in de CANARISCHE EILANDEN hooghoudt? Zij zijn via LISSABON en MADEIRA in PORTO RICO op het eiland GRAN CANARIA aangekomen. Ze varen daar 14 dagen reizen, met gasten, in deze mooie archipel. Vanaf 8 januari plaatsen vrij. Kosten Fl. 1900,- all in, incl. heen/terug vlucht. Af 19 febr. 4 weken Las Palmas-A'dam. Hele reis Fl. 1500,-. 14 dgn. (Las Palmas-Lissabon of Liss-A'dam Fl. 850,-) excl. vluchten. Bel eens op.....





## vervolg: Round Britain 79.

Het tweede deel van de ballade die 'Fetze Jaasma' schreef tijdens de reis met "THE GREAT ESCAPE" in 1979. (Zie voor het eerste deel "ESCAPADES" 4-de jaargang nr. 1).



Zo'n 'vrije dag is ook wel mooi. Je kunt de omgeving eens op je gemak bekijken. Wat vooral opvalt is de miserabele toestand van de sluizen. Schots en scheef hingen ze er soms bij en als ze dicht gedraaid werden, pakte soms eerst de bovenkant, om daarna met veel gekreun geheel tegen elkaar te vallen. En dan die houten brug over de River OICH. Al jaren buiten gebruik en geheel vervallen, maar slopen, ho maar.

----Cynische mijmering----

Als ik werkelijk echt oud ga worden, ga ik denkkelijk naar Schotland. Daar wordt oude versleten troep in ere gehouden.

Des anderen daags begonnen wij aan het laatste stuk kanaal naar "Fort William". Met 1500 toertjes ging het rustig door het kanaal totdat.....

"Scheepsramp in het Caledonisch Canal"

.....Wij voeren rustig in de zon En lieten Roosje voor ons zorgen. Niets wat ons hier gebeuren kon Op deze mooie Schotse morgen. Maar plotseling was er groot kabaal: "d Apollo II zinkt in 't kanaal".

Dé Escape-crew werd zeer actief, Zij hadden eindelijk wat omhanden. Men zag opeens veel touw-gerief En kerels die de spieren spanden. Toen brulde onze schipper "stop". "Wat levert deze redding op???"

D' Apollo-crew keek zeer verbaasd toen zij des schippers vraag aanhoorde. "Okay", zei Gerry, wat verwaasd en misschien een verwensing smoorde. "t Is waar, ik zond je een May Day, maar zo je weet, No Cure No Pay".

Het was een fluitje van een cent En spoedig konden wij het klaren. Zij lag weer in haar element, wij konden rustig verder varen. Sportief werd het klusje opgelost, Al heeft het Leo pils gekost.

----Mistige Mijmering----

Zeus was een geslepen rakker. Werd het hem te heet boven de voeten, dan schaakte hij een leuk wijffie. In dit geval: Leto. Gevolg: Zoon APOLLO. De appel valt niet ver van de boom. Ook Apollo was een schavuit, maar wel een suffe. Gevolg: Zit met een zoon Apollo II genaamd. Moeder onbekend.....



Het weer wordt er niet beter op. Het gaat licht regenen als wij de 'Banavie-locks' naderen. Liefst 8 sluizen achter elkaar. Aan de overkant van 'Loch Linhe' ligt 'Fort William' in nevelen gehuld en de hoogste berg van Schotland, 'Ben Nevis', is haast geheel aan het oog onttrokken. Echt Schotland dus. Wij blijven overnachten voor de 'Sea-locks' want er moet proviand ingeslagen worden. De dames gaan dus de stad in en de mannen naar de 'pub' in Corpach.

Vlak bij 'Fort William', in Corpach, Beleefden wij weer schone stonden. Het liep al aardig naar de nacht, Toen wij een nieuwe Clan uitvonden. Sindsdien roept elke Schot ons na, "Hey Friend of Clan Mac Sonnema".

----Nevelige Mijmering----

Wat bezielt toch die Schotten met die rokken. Een koude bedoening in de winter. Waarschijnlijk blauw van de kou. Vandaar al die whisky. Dus waarschijnlijk vaak dubbel blauw?.....

21 aug. Vertrek van Ierland. Weer een prachtige tocht door 'Loch Linhe', de 'Firth of Lorne' en de 'Sound of Jura' Een machtig maar zeer eenzaam landschap. Slechts hier en daar een ruïne en zelden een huis.



Vervolg: "Round Britain 79".

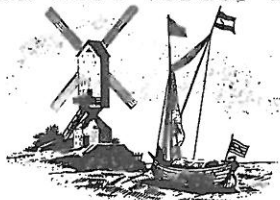
22 aug. Des namiddags 'Donagadee' aangeloopen, maar dat stelde niets voor. Een goudvissenkom met wat kleine zeilbootjes. Besloten werd om naar 'Portevogie' te gaan en maar hopen dat dat beter uitvalt. Weer 12 mijl verder. Het bleek een vissershaven te zijn. Nou, haven? Het leek meer op een betonnen badkuip met zeer hoge wanden, maar dan onbetegeld. Het gebeurt vast niet iedereen, je verjaardag in een badkuip te vieren.

23 aug. 06.00 uur. Vertrek naar 'Falmouth'. Stevige wind en het loopt als een trein.

24 aug. 's Middags weer dolfijnen gezien en de Sch-21 gepraaid. Pos. 51 N en 5.50 W. Precies op koers. Jammer dat de wind ons nu laat zitten. Om 21.00 uur ronden we 'Lands End', regen en slecht zicht.

---- Hatelijke opmerking----

De windmeter vertoont ouderdomsverschijnselen. Waarschijnlijk aderverkalking. Kan niet verder meer tellen dan tot 2.



06.00 uur. 'Falmouth' binnengelopen. Wat ons betreft, geen mooie haven.

Wij liepen eind'lijk 'Falmouth' binnen. Helaas in 't midden van de nacht. Er viel weinig te beginnen, Dus 't daglicht slapend afgewacht. Maar toen de 'harbour master' kwam, Stond Andries haast in vuur en vlam.

Wij moesten daad'lijk gaan verhalen En naar een 'mooring' verder op. Wij hadden van die 'master' balen, Het bleek voor ons een reuzen strop. Want om de stad te gaan bekijken, Moest Andries dan de bijboot strijken.

Maar Pieter kreeg een goed idee. Hij charterde een motorbootje. De prijs, 8 pond, viel ook nog mee. Maar toch..... men nam ons in 't ootje Hoewel 't machientje wel wou lopen Hij haalde vast nog niet 2 knopen.

Van de stad valt niet te pochen. Typisch Engels. Alle pubs en eettenten dicht. 'Apeland', zegt Andries. Toch iets gezien wat Aart wel zal interesseren. 'In een steeg stond nl. een partij aanmaakhout voor de kachel. Gratis mee te nemen'.

26 aug. Vertrek uit 'Falmouth'. Op de motor, wind kracht 1 uit het oosten. Dooie boel, maar wel mooi zo langs de kust naar 'Portsmouth'. 'Portsmouth' heeft een zeer goede jachthaven waar je aan drijvende steigers kunt aanleggen. Toevallig was het er feest en de 'Marine' hield open huis. Verschrikkelijk druk was het daar en wij hebben de 'Victory' van 'Nelson' dan ook alleen aan de buitenkant bekeken. Honderden mensen stonden in de rij om in het schip te komen en wij hadden er geen 3 uur wachten voor over. Enfin, een mens kan ook niet alles hebben.

27 aug. Vertrek uit Portsmouth, naar 'Ramsgate'. Een buitengewoon mooie tocht. Zonnig weer en goed zicht. Fantastisch, die tocht langs het eiland Wight. Midden door een vloot zeilboten van allerlei slag. In de buurt van 'Folkstone' kregen Pieter en Peter last van verveling en ze wisten Andries zover te krijgen dat hij de bijboot streek. Twee schoten werden op elkaar gezet en toen maar vieren met P en P als fotografen aan boord. Zo konden ze toch mooie foto's van 'The Great Escape' maken.

In 'Ramsgate' hebben wij het afscheid van "Good Old England" gevierd, en hoe. Eerst de wal op om de laatste souvenirs te kopen en daarna eens lekker gaan eten. Wij kwamen op aanraden van Andries in het 'Ramsgate Steakhouse' terecht. Een oergezellig, 2-mans zaakje. Hij de kok, zij bedient, en hoe. Het zijn Grieken en als U als aperitief ook nog een 'Usi' besteld, dan verschijnt er een stralende lach op haar, toch al mooie, gezicht. Toen wij weer aan boord kwamen, wachtte ons een nieuwe verrassing. Pieter en Ada maakten bekend dat zij zich hadden verloofd. Nou, dat werd een groot feest aan boord. Champagnekurken vlogen tegen het plafond en door het luik en er werden maar liefst 5 liters soldaat gemaakt. Plus wat de kastelein verder nog onder de kurk aan te bieden had.

30 aug. Vertrek uit 'Ramsgate' voor de laatste 135 mijl naar IJnuiden. Geen wind en de zee als een spiegel. Maar ach, na drie weken op zee zie je toch wel weer verlangend uit naar de Hollandse kust. En als je eenmaal weer thuis bent kun je nog tijden lang teren op de herinnering aan deze prachtige tocht.

Fetze Jaasma.

vervolg:

Lessen geleerd uit de evenementen.



Triest was het verlies van de "Prospekt 900", bij 'Oude Zeug', tijdens het voorjaarsweekend. Het is te hopen dat uit dit voorval lering getrokken wordt.

De les: Laat U niet verleiden naar lagerwal te gaan alvorens U de hele situatie duidelijk is. Als schipper heeft U de volle verantwoording en U dient dan ook de aanloop-situatie VOLLEDIG in Uw hoofd te hebben.

In dit geval bleken er te veel schepen te kort op elkaar voor de havenmond te zijn. Het advies luidt: Op zee blijven tot alles duidelijk is en ver van tevoren de motor starten en deze desnoods neutraal mee laten lopen, zodat die bij problemen onmiddellijk gebruikt kan worden. Uw marifoon dient op voldoende sterkte bij te staan, zodat U als schipper, alle verkeer hoort.

Bij vertrek 'Woodbridge' in de uitvaart van de DEBEN, onstond op een gegeven moment een zeer gevaarlijke situatie. In het smalste deel van deze moeilijke uitvaart voeren 1 of 2 schepen te langzaam, waardoor de andere schepen 'op een hoop' voeren en op minder dan 50 m. van de banken gedwongen werden te stoppen, waardoor het schip slecht stuurt en men een situatie schept die zeer nare gevolgen kan hebben. In zo'n geval, als we in konvooi varen MOET elke schipper zorgen om, koste wat kost, snelheid en juiste afstand te houden. Ook naast elkaar varen is gevaarlijk.

Verdere CZT tips.

Doe aan communicatie als U op zee bent. Praat ver voor U de kust aanloopt reeds per marifoon met kuststations, zoals kustwacht/coastguard of de havendienst. Men weet dan waar U bent, het thuisfront kan U steeds bereiken en U kunt U vroegtijdig op de hoogte stellen van de eventuele problemen bij het aanlopen.

Steeds weer blijkt dat U, als de situatie U niet bevalt, op zee moet blijven. Het is veiliger en U kunt, bij calamiteiten, beter aan boord blijven dan in het reddingsvlot te gaan. Bij strandingen niet het schip verlaten, maar beter in de kajuit gaan zitten.

Hij, die aan boord blijft, overleeft.

## NIEUWE LEDEN.

De in 1981 nieuw aangemelde leden zijn:

Amstelveen: Henriette Jansen, Maarten Klijn; Amsterdam: Rob Aafjes, Jurrie & Wies van Dijken, Huib & Maria van Dongen, Janjaap van Heiningen, Henk & Truus van Hoven, Peter Kanters, Willem Keizer, Nel de Kievit, Horst König, Ale & Janny Koopmans, Rein Polmans, Jan Roest, Rob & Roelie Roos, Jack de Rijk, Dick van Rijn, Lee Brouwer, Tineke Rienstra, Rijdert Vrij; Assen: Roel 't Hart, Joop Metiary, Ruud Pattisapakoly, Bé Trip; Bochum: Karsten Ridder; Berkel & Rodenrijs: Martin Terburg; Bonn: Renate Hofmann; Castricum: Henk Juffermans; Delft: Allard Bijlsma, Jelle de Vries; Den Bosch: Mark Kok; Den Haag: Harry & Carla de Graaf, Charly Lanza; Driebergen: Leen Vellekoop; Enkhuizen: Adrie v.d. Broek, Dirk Jacobs; Enschede: Roel & Rie Appels; Essen: Götz Schröder; Foxhol: Peter Lasker Jr.; Gorredijk: Robert Nachtweijn; Haarlem: Arjen van der Sluis; Heerenveen: Wim Kouwenhoven; Heerhugowaard: Jean Willems; Hilversum: Jos Dorrestijn, Evelyn van der Smit; Hoenderloo: Frans Witkamp; Hollum: Koos Scherjon; Hoog Soeren: Frans van Heck; Hoogeveen: Richard Kirchner, Willem Meinen, Kees Nijsten, Harry van Rossum, Cor Snippe; Hoogezand: Maurice van der Putten; Köln: Anita Pollner; Leeuwarden: Dick Kramer; Maastricht: Jan Maenen; Neuss: Andreas Firchow; Pesse: Peppie Damen; Ratingen: Hedi Boss; Rijswijk: Toon van der Luit, Dick van der Luit; Rotterdam: Johan Buisman, Joke van Dijke; Rozendaal (Gld): Herman & Netty Brink; Schagen: René Lensing; Schwerte: Michael Schade; Sneek: Jan Talens; Stuttgart: Wolfgang Rek, Panajotis Charitakis; Terhorne: Martin Reen; Uitweltingerga: Henk & Wiesje de Haan, Gerco de Haan; Vinkeveen: Gunther & Gerder Mandl; Voorburg: Ton Bauman; Vries: Bert Vennik; Weert: Wim Kooij; Weesp: Joost & Yellie Schepel; Woudsend: Sandra van Oostenbrugge; IJmuiden: Jeanne Riedeman; Zegveld: Harry Dekker; Zwijndrecht: Krijn & Joke van der Gijp

Indien tien dagen na deze bekendmaking geen verzoek om stemming in de eerstvolgende ledenvergadering het bestuur bereikt heeft, worden deze nieuwe leden geacht te zijn toegelaten met algemene stemmen.

## ESCAPADES Prijsvraag

Leest U ook tussen de regels ??

Op bladzijde: "WIST U DAT....." staat een Engels zinnetje tussen de diverse stukjes in. Een bekende Nederlandse zeezeiler had er regelmatig last van.

De vragen zijn: Wat staat hier?

Wie is die bekende zeezeiler?

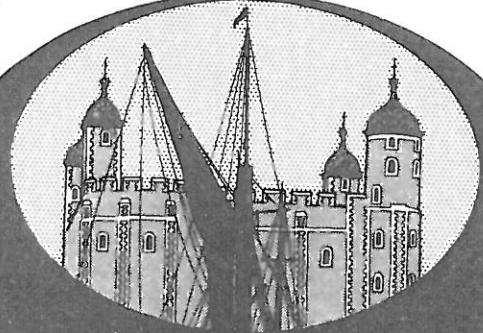
Hoe noemt men deze tekens?

Heeft U de oplossingen? Stuur deze dan op een briefkaart naar de redactie van "ESCAPADES".

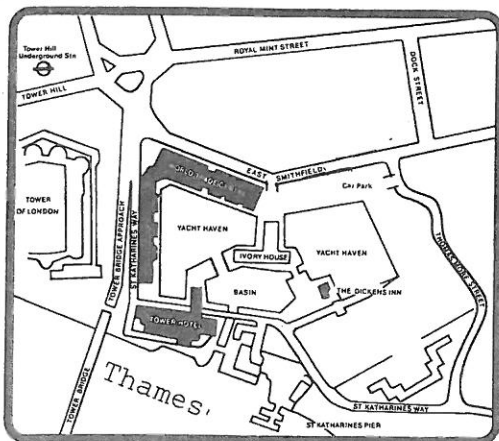
PRIJZEN: Er zijn 3 interessante prijzen beschikbaar. Trekking en prijsuitreiking op de "NIEUWJAARSRECEPTIE", na de algemene vergadering, 23 jan. 1982.



## LONDON BOATSHOW 1982.



CZT en "Twellegea" naar de "London Boatshow. Begin jan. is het weer zover. Van 3 tot 10 jan. maken de "Norseman" en "The Great Escape" weer deze beroemd/berucht/geliefd geworden reis. De "Norseman" o.l.v. de comb. schippers Albert Huisman/Willem Tuinstra/Leffert Roelevink. "The Great Escape" o.l.v. Henk Huisman. Inschepen zondag 3 jan. vòòr 15.00 uur. Vertrek 15.00 u. Eerste haven ev. WOOLVERSTONE met een bezoek aan "FOXBORO HALL". Dan naar LONDON. We liggen in het "St. Katherine's Dock", in het centrum van LONDON. Er is voldoende tijd om de show en de stad goed te verkennen. Uiteraard hebben "Twellegea" en CZT al wat



Vervolg: London Boatshow.

ervaringopgedaan. Deze reis wordt af 1974 ieder jaar gemaakt. Goede 'aanlegplaatsen' voor de bemanning zijn dan ook welbekend. B.v. "Dickens Inn", "Prospect of Whitby" enz. zijn erg geliefd.

Via een bezoek aan GREENWICH, waar het "Maritiem Museum", "The Observatory", schip en pub "Gipsy Moth" en "The Gallions" bekeken worden, gaan we weer naar huis.

Op beide schepen zijn nog 'enkele' plaatsen vrij. Kosten Fl. 550,- p.p. all in.

Een harde reis.....ja; koud....nee, maar wel erg gezellig en geweldig zeilen.



Het kan nog net in 1981 ! Stap maar binnen en meldt U aan als lid !

De redactie van Escapades en het bestuur van de C.Z.T. wensen de leden, hun familie, vrienden en introducés een

GEZEGEND KERSTFEEST en een GELUKKIG NIEUWJAAR !!

P.S.

Denkt U aan de nieuwjaarsreceptie ?? Even noteren: 23 januari 1982.